

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通ネットワーク計画に基づく事業)

協議会・構成員 輪島市離島航路改善協議会

輪島市,石川県,北陸信越運輸局

へぐら航路株式会社、住民代表、漁業関係者

事業名	補助対象事業者等	事業概要	①事業実施の適切性	②目標・効果達成状況	③事業の今後の改善点
離島航路に係る 地域公共交通確保維持事業 (離島航路運営費等補助事業)	へぐら航路株式会社	輪島～舩倉島 片道50km 片道1時間30分 1日1往復 【料金】 片道大人2200円 片道小人1100円 団体割引、島民割引有	A 「輪島市離島航路確保維持計画」とおり事業は適切に実施されている。	<p>【利用者見込】 計画ではH23.10～H24.9までの利用者見込は8785人。 ①H23.10～H24.3までの実績は2086人で②H24.4～H24.9までの利用者は6733人と見込む。 ①+②=8819人となり計画達成の見込み。</p>	<p>事業者、市、協議会による利用促進を重点的に実施し、利用者の増加に努める。 ・世界農業遺産を活用したPR活動 ・他の公共交通機関と連携したパッケージ商品の検討 ・小中学生を対象とした体験学習等の誘致</p>
				<p>【経営改善】 へぐら航路株式が経営診断を受けた。それを踏まえて経営を改善する予定。</p>	<p>経営診断の結果を活かすために協議会内でのさらなる検討が必要</p>
				<p>【割引制度】 島民割引と団体割引を計画どおり実施しており、利用者の利便性を向上させている。</p>	<p>協議会で検討し、継続して実施予定</p>
				<p>【七ツ島沖サンセットクルーズ等によるPR】 七ツ島沖サンセットクルーズは実施予定である。また、各種イベント等でへぐら島のPRを実施しており、利用者の増加に努めている。</p>	<p>へぐら島は県内でも認知度が低いので更なるPR活動を展開</p>
				<p>【貨物輸送量】 計画では貨物運賃収入は1,760tである。 ①H23.10～H24.3までの実績は637tで②H24.4～H24.9までの輸送量は1,241千円と見込む。 ①+②=1,878tとなり目標達成の見込み。</p>	<p>舩倉島の海産物(海女採りさざえ等)のPR及び安全な輸送に努めることで運賃収入を確保する。</p>
<p>【貨物運賃収入】 計画では貨物運賃収入は14,413千円である。 ①H23.10～H24.3までの実績は5,649千円で②H24.4～H24.9までの貨物運賃は9,703千円と見込む。 ①+②=15,352千円となり目標達成の見込み。</p>					

【各評価項目の評価基準】

①事業実施の適切性

- A…事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された(されている)。
- B…事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった(一部実施されない見込み)。
- C…事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった(実施されない見込み)。

②目標・効果達成状況

- A…事業が計画に位置付けられた目標を達成した(する見込み)。
- B…事業が計画に位置付けられた目標を達成できていない点があった(一部達成できない見込み)。
- C…事業が計画に位置付けられた目標を達成できなかった(達成できない見込み)。